Communicatiebericht: Voortgang CO2-reductie over heel 2022

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO_2 belangrijk. Daarom zijn wij als organisatie sinds 2022 gecertificeerd voor het 'CO_2-bewustzijn' certificaat. Ons CO_2-beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO_2-uitstoot.

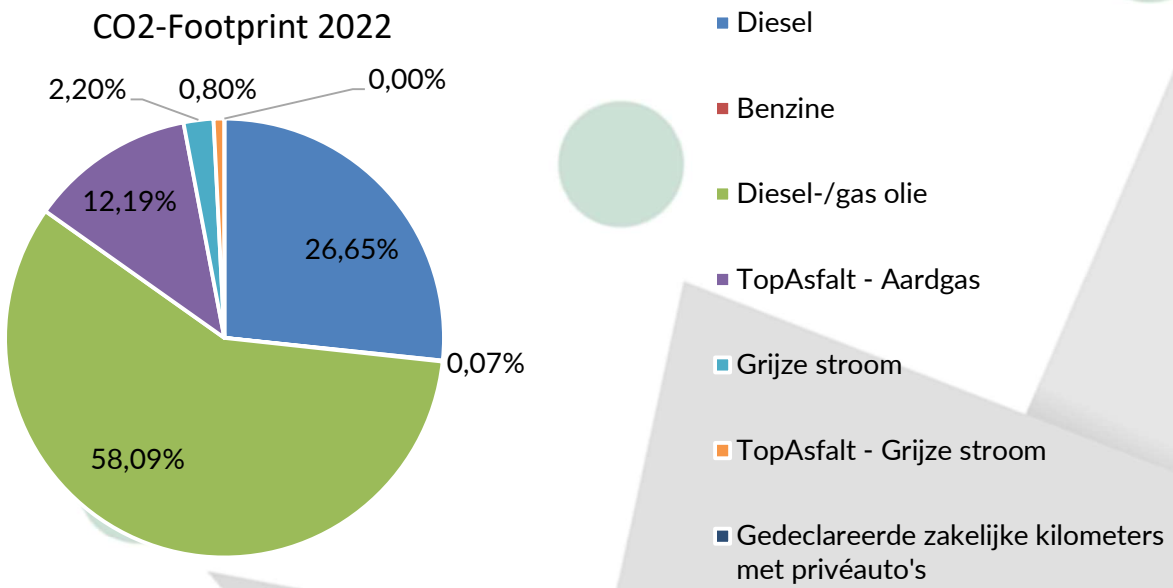
We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO_2 we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO_2-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	1.477.242	Liter	3,190	4.712,40	26,65%
	Benzine	4.468	Liter	2,670	11,93	0,07%
	Diesel-/gas olie	3.219.789	Liter	3,190	10.271,13	58,09%
	TopAsfalt - Aardgas	861.882	Nm3	2,500	2.154,71	12,19%
Scope 2	Grijze stroom	1.899.604	KWh	0,205	389,42	2,20%
	TopAsfalt - Grijze stroom	693.126	KWh	0,205	142,09	0,80%
Business Travel	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privéauto's	0	KM	0,213	0,00	0,00%

Totaal Scope 1:	**17.150,16**
Totaal Scope 2 en Business Travel:	**531,51**
Totaal:	**17.681,67**



Reductiedoelstellingen / Plan van Aanpak 2021 – 2027

Hoofddoelstelling
Wij willen in 2027 ten opzichte van 2021 de CO_2-uitstoot met 8,5% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal VTE om zodoende de voortgang in CO_2-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:
- Scope 1: 5,85% CO_2-reductie in 2027 ten opzichte van 2021
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO_2-reductie in 2027 ten opzichte van 2021

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijk	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2023
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	2023
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023
3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Energiebesparende maatregelen uitvoeren (scope 1 en 2) met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	In onderzoek	In onderzoek	CO_2-manager	2026
~~Uitbreiden van het aantal elektrische laadpunten *(van 24 naar 44)*~~	~~In onderzoek~~	~~In onderzoek~~	~~Directeur installaties en materieel~~	~~2022~~
~~Bij vervanging kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.~~	~~<0,1%~~	~~<0,1%~~	~~Directeur installaties en materieel~~	~~2022~~
~~Aanschaffen elektrische / hybride bedrijfspersonen wagens~~	~~7,7%~~	~~<0,1%~~	~~Directeur installaties en materieel~~	~~2022~~

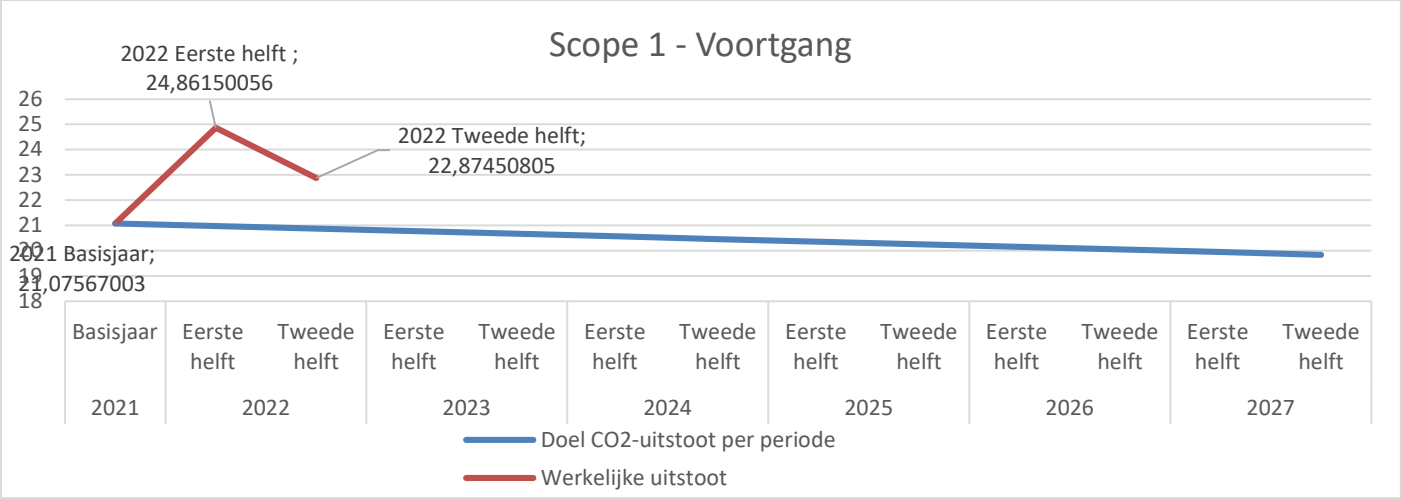
~~Stimuleren om fietsend naar werk te komen~~ [1] ~~*(middels aanbieden lease-fiets)*~~	~~<0,1%~~	~~<0,1%~~	~~Afdelingshoofd HR~~	~~2022~~
~~Aanbieden hybride werken *(thuiswerken)*~~	~~<0,1%~~	~~<0,1%~~	~~Afdelingshoofd HR~~	~~2022~~
~~Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.~~	~~In onderzoek~~	~~In onderzoek~~	~~Directeur recyclage, beton en asfalt~~	~~2022~~

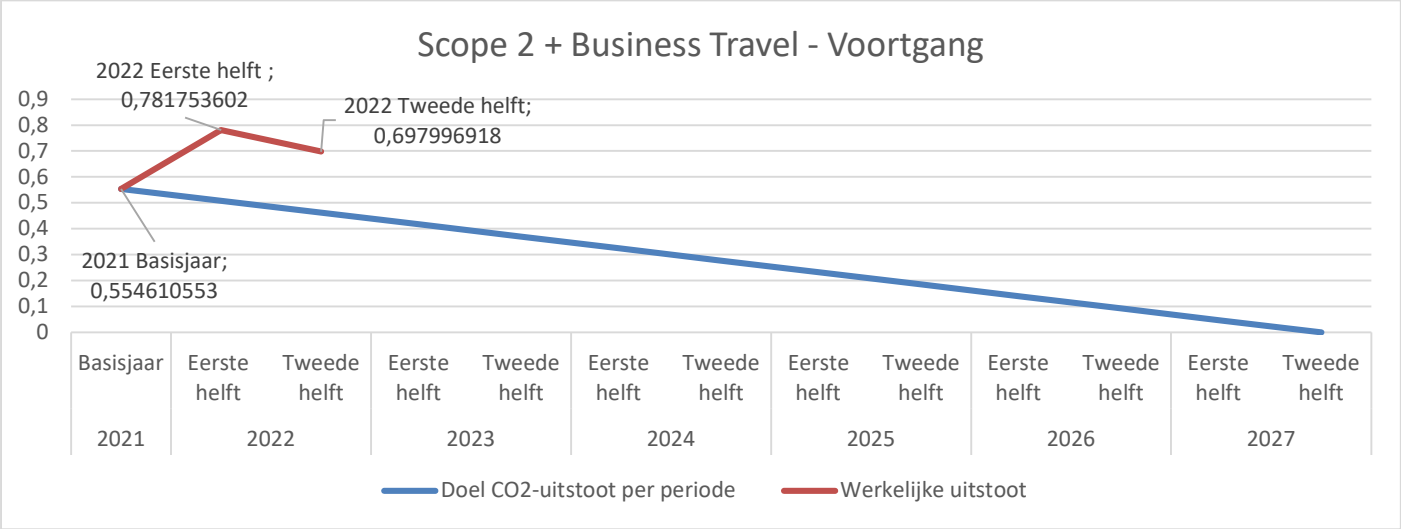
Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijk	Gepland
Bouwen van een windturbine op eigen terrein.	100%	2,56%	Directeur installaties en materieel	2023
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofverbruik (**84,81%**). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we onze voortgang aan het aantal Vte (één Vte komt overeen met één volledige werkweek van één werknemer).

In 2022 stootte we per Vte 47,19 ton CO_2 uit. Voor scope 1 was dit 26,65 ton en voor scope 2 + Business Travel 1,42 ton. Dit is een stijging van 9% ten opzichte van vorig jaar. Voor scope 1 was dit een stijging van 8,36% en scope 2 maar liefst 28%. Een oorzaak hiervoor hebben wij nog niet kunnen achterhalen. Wel hebben wij voor dit jaar de grootste energieverbruikers bij onze organisatie in kaart gebracht. Wij hebben 67 vrachtwagens die samen verantwoordelijk zijn voor 1,1 miljoen liter dieselverbruik (dit is 80% van de consumptie van ons wagenpark).





De doelstellingen zijn ambitieus en lijkt nu verder weg dan vorig jaar. Als organisatie zullen wij samen onze schouders eronder moeten zetten. Dus zet de machines uit, laat ze niet onnodig draaien, rij rustig en controleer de bandenspanning!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

Heb je vragen of wil je een bijdrage leveren? Neem dan contact op met Mevr. Anja Vandelannoote op anja.vandelannoote@verhelstgroup.com